

**I. NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**ZAKUP SPECJALISTYCZNYCH SAMOCHODÓW DO TRANSPORTU KRWI I JEJ SKŁADNIKÓW**

*Wspólny słownik zamówień (kod CPV): 34.11.40.00-9 - pojazdy specjalne*

**II. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1. PARAMETRY POJAZDU BAZOWEGO – PARAMETRY GRANICZNE**

**1.1. Wymiary zewnętrzne**

- 1.1.1. długość: od 5 400 mm
- 1.1.2. szerokość: od 2 000 mm
- 1.1.3. wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: od 2 200 mm
- 1.1.4. rozstaw osi: od 3 400 mm

**1.2. Silnik**

- 1.2.1. zapłon samoczynny (wysokoprężny)
- 1.2.2. moc: min. 130 KM
- 1.2.3. moment obrotowy: min. 280 Nm
- 1.2.4. czystość spalin: minimum EURO 6
- 1.2.5. zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC do 13 L
- 1.2.6. pojemność silnika: min 1900 cm<sup>3</sup>

**1.3. Skrzynia biegów**

- 1.3.1. manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny

**1.4. Układ napędowy**

- 1.4.1. napęd: na koła przednie lub/i tylne.
- 1.4.2. alternator: min.180A
- 1.4.3. akumulator: min. 100 Ah

**1.5. Układ hamulcowy**

- 1.5.1. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania
- 1.5.2. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

**1.6. Układ kierowniczy**

- 1.6.1. wspomaganie układu kierowniczego
- 1.6.2. kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie

**1.7. Ogumienie**

- 1.7.1. dodatkowy komplet kół zimowych – 4 szt. ( opona + felga )

**1.8. Stanowisko kierowcy i przedział pasażerski**

- 1.8.1. kabina kierowcy – siedzenia 1 +2
- 1.8.2. drugi rząd siedzeń (cztery miejsca)
- 1.8.3. wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
- 1.8.4. dwa gniazda elektryczne 12 V w kabinie kierowcy
- 1.8.5. lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim
- 1.8.6. fotel kierowcy z regulacją wysokości i manualną lub elektryczną/pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- 1.8.7. czujnik parkowania w tylnym zderzaku lub kamera cofania
- 1.8.8. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- 1.8.9. klimatyzacja automatyczna– w przedziale kierowcy
- 1.8.10. ogrzewanie kabiny kierowcy, przedziału pasażerskiego
- 1.8.11. tapicerka koloru ciemnego
- 1.8.12. elektrycznie opuszczane szyby przednie

- 1.8.13. wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale ładunkowym, radio muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy

#### **1.9. Przedział ładunkowy**

- 1.9.1. przegroda pełna oddzielająca przedział pasażerski od załadunkowego
- 1.9.2. lampki oświetlenia wewnętrznego
- 1.9.3. długość przestrzeni ładunkowej min. 1 700 mm,
- 1.9.4. wysokość przestrzeni ładunkowej min. 1 400 mm
- 1.9.5. szerokość przestrzeni ładunkowej musi umożliwić umieszczenie dwóch oferowanych kontenerów chłodniczych na jej podłodze, przy czym usytuowanie kontenerów musi umożliwiać otwieranie ich drzwi w kierunku wejścia do przedziału ładunkowego
- 1.9.6. ściany boczne przedziału ładunkowego pełne bez szyb
- 1.9.7. drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszkłone
- 1.9.8. wnętrze przedziału ładunkowego – podłoga wykonana z laminatu o powierzchni antypoślizgowej, wylewka antypoślizgowa do wysokości nadkoli
- 1.9.9. wnętrze przedziału ładunkowego - ściany: panele ochronne pełne, gładkie, koloru białego, łatwe w utrzymaniu czystości, z zabudową nadkoli pojazdu
- 1.9.10. izolacja termiczna przedziału ładunkowego wykonana np. z pianki poliuretanowej lub innego materiału termoizolacyjnego
- 1.9.11. przedział ładunkowy klimatyzowany przez dodatkowy agregat chłodniczo grzewczy zapewniający temperaturę przedziału od + 18<sup>o</sup> C do + 20<sup>o</sup>C
- 1.9.12. 1 półka o głębokości 50 cm umiejscowiona (dotyczy przegrody oddzielającej przedział pasażerski od załadunkowego) na całej szerokości przedziału ładunkowego, półka z możliwością demontażu - zabezpieczona przed wysuwaniem, posiadająca zabezpieczenie przed wysuwaniem towaru (np. przez zastosowanie pasów lub dodatkowej demontowanej listwy),
- 1.9.13. boczne szyny kotwiczące (jeden rząd) przez cały przedział + zaczepy mocujące w ilości minimum 4 szt.
- 1.9.14. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A w przedziale ładunkowym

#### **1.10. Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa**

- 1.10.1. system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy
- 1.10.2. ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy
- 1.10.3. światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu
- 1.10.4. poduszka powietrzna kierowcy
- 1.10.5. poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy
- 1.10.6. immobiliser

#### **1.11. Wyposażenie dodatkowe**

- 1.11.1. apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.
- 1.11.2. gaśnica - 1 szt.
- 1.11.3. trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.
- 1.11.4. koło zapasowe pełnowymiarowe - 1 szt.
- 1.11.5. odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1 szt.
- 1.11.6. centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej
- 1.11.7. instalacja alarmowa
- 1.11.8. fabryczny radioodtwarzacz
- 1.11.9. CB Radio z anteną – zamontowane w miejscu uzgodnionym z bezpośrednim odbiorcą pojazdu
- 1.11.10. nawigacja GPS-(z montażem na stałe) lub fabryczną
- 1.11.11. fabryczny zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy
- 1.11.12. komplet dywaników gumowych

#### **1.12. Wymagania dodatkowe**

- 1.12.1. rok produkcji 2017

- 1.12.2. oklejenie auta oraz jego kolor w sposób wyznaczony przez zamawiającego
- 1.12.3. kolor nadwozia – biały
- 1.12.4. hak holowniczy składany bez narzędziowo

**WYŻEJ WYMIENIONE PARAMETRY/WARUNKI GRANICZNE STANOWIĄ WYMAGANIA ODCINAJĄCE**  
**- NIESPEŁNIENIE NAWET JEDNEGO Z W/W WYMAGAŃ SPOWODUJE ODRZUCENIE OFERTY**

1. Wszystkie wymagane parametry graniczne i oceniane muszą być jednoznacznie potwierdzone.
2. W przypadku, gdy dany parametr nie występuje w kopii wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego lub kopii świadectwa homologacji dla typu pojazdu bazowego, wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty część świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego, w którym oferowany parametr zostanie potwierdzony.
3. W przypadku, gdy świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego nie zawiera oferowanego parametru do oferty należy dołączyć firmowy materiał informacyjny (fmi), potwierdzający posiadanie przez przedmiot zamówienia danego parametru lub stosowne oświadczenie.
4. Z konieczności przebudowy instalacji elektrycznej w trakcie odbioru przedmiotu zamówienia przez RCKiK wykonawca będzie zobowiązany przedstawić dokument w postaci deklaracji, że każdy zamontowany dodatkowy element instalacji spełnia wymagania regulaminu nr. 10.4 EKG ONZ (kompatybilność elektromagnetyczna).

**2. PARAMETRY DOTYCZĄCE URZĄDZEŃ W PRZEDZIALE ŁADUNKOWYM**

**2.1. Opis ogólny**

- 2.1.1. dwa aktywne pojemniki do transportu krwi i jej składników (kontenery chłodnicze), oznakowane znakiem CE
- 2.1.2. pojemność (objętość) od 135 l do 150 litrów
- 2.1.3. zakres temperatur -21oC / + 25 OC(wymagania graniczne, dopuszcza się szerszy zakres temperatur) z możliwością regulacji + wyświetlacz
- 2.1.4. wymiary zewnętrzne: szerokość od 60 cm do 70 cm
- 2.1.5. wymiary zewnętrzne: głębokość od 90 cm do 105 cm
- 2.1.6. wymiary zewnętrzne: wysokość od 65 do 80 cm
- 2.1.7. waga: od 40 kg do 50 kg
- 2.1.8. izolacja – warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia
- 2.1.9. zasilanie kontenerów z samochodowej instalacji elektrycznej oraz w siedzibie Zamawiającego (230 V)
- 2.1.10. czynnik chłodzący – R 134a (bez z freonu)
- 2.1.11. Szczegółowe wymagania dotyczące zapewnienia ciągłego monitoringu temperatury w urządzeniach chłodniczych z funkcją alarmowania o przekroczeniu zadanej temperatury w kabinie kierowcy i siedzibie Zamawiającego oraz zapewnienia możliwości wydruków zarejestrowanych danych
- 2.1.12. rejestrator przeznaczony do pomiaru i rejestracji temperatury dla dwóch oferowanych kontenerów chłodniczych
- 2.1.13. rejestracja bieżących wartości temperatury oraz stanów alarmowych (po przekroczeniu zadanej temperatury) prezentowane na wyświetlaczu w kabinie kierowcy, w polu jego widzenia
- 2.1.14. sposób transmisji danych w samochodzie: z czujnika sterującego temperaturą do rejestratora: bezprzewodowy lub przewodowy
- 2.1.15. częstotliwość zapamiętywania danych można programować w zakresie od 1 minuty do 24h
- 2.1.16. możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika
- 2.1.17. rozdzielczość pomiaru maksymalna 0,5°C
- 2.1.18. błąd pomiaru nie więcej niż 0,5°C
- 2.1.19. możliwość walidacji czujników przez Zamawiającego
- 2.1.20. możliwość wydruku danych transportu za dowolny okres czasu z pamięci rejestratora
- 2.1.21. wydruk danych transportu zawiera, co najmniej: dane właściciela, rodzaj pojazdu, przebieg temperatury w czasie, stany alarmowe temperatur
- 2.1.22. urządzenie umożliwiające transmisję danych, on – line (przesyłanie w czasie rzeczywistym) z rejestratora znajdującego się w samochodzie do siedziby Zamawiającego, odczyt danych na wyświetlaczu w siedzibie

Zamawiającego

- 2.1.23. możliwość przenoszenia danych z rejestratora znajdującego się w samochodzie (lub z odczytu danych na wyświetlaczu w siedzibie Zamawiającego) do komputera Zamawiającego, preferowany sposób przeniesienia danych bezprzewodowy lub nośnikiem danych (np. pendrive)
- 2.1.24. zasilanie rejestratora z samochodowej instalacji elektrycznej
- 2.1.25. zasilanie drukarki z samochodowej instalacji elektrycznej lub akumulatorowe

#### **ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW GRAFICZNYCH POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO**

1. Poglądowa wersja elementów graficznych pojazdu specjalistycznego - (do ostatecznego ustalenia podczas realizacji umowy) stanowi załącznik nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.