

**I. NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**ZAKUP SPECJALISTYCZNEGO SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ CHŁODNICZĄ DO TRANSPORTU KRWI I JEJ SKŁADNIKÓW**

*Wspólny słownik zamówień (kod CPV): 34.11.40.00-9 - pojazdy specjalne*

**II. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1. PARAMETRY POJAZDU BAZOWEGO I PRZEDZIAŁU MROŻNICZEGO – PARAMETRY GRANICZNE**

**1.1. Wymiary zewnętrzne**

- 1.1.1. długość: od 4500 do 5000 mm
- 1.1.2. szerokość: od 1900 do 2200 mm
- 1.1.3. wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: od 1900 do 2250 mm po zamontowaniu skraplacza agregatu chłodzącego
- 1.1.4. rozstaw osi: od 2800 do 3200 mm
- 1.1.5. objętość przestrzeni ładunkowej przed zabudową maksimum 6m<sup>3</sup> VDA
- 1.1.6. zbiornik paliwa co najmniej 60l
- 1.1.7. DMC pojazdu bazowego: do 3500 kg
- 1.1.8. po zabudowie możliwości załadunkowe min 500 kg (przy zachowaniu wymaganej DMC)

**1.2. Silnik**

- 1.2.1. zapłon samoczynny (wysokoprężny)
- 1.2.2. moc: min. 105 KM
- 1.2.3. moment obrotowy: min. 250 Nm
- 1.2.4. czystość spalin: minimum EURO 6
- 1.2.5. zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC do 12L
- 1.2.6. pojemność silnika: min. 1800 cm<sup>3</sup>

**1.3. Skrzynia biegów**

- 1.3.1. manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny

**1.4. Układ napędowy**

- 1.4.1. napęd: na koła przednie lub/i tylne
- 1.4.2. alternator: min.160A
- 1.4.3. akumulator min. 90 Ah

**1.5. Układ hamulcowy**

- 1.5.1. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania
- 1.5.2. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

**1.6. Układ kierowniczy**

- 1.6.1. wspomaganie układu kierowniczego
- 1.6.2. kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie

**1.7. Ogumienie**

- 1.7.1. dodatkowy komplet kół zimowych – 5 szt. ( opona + felga ). Koła letnie i zimowe na felgach min. 16 cali

**1.8. Stanowisko kierowcy**

- 1.8.1. kabina kierowcy – siedzenia 1 +2
- 1.8.2. wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
- 1.8.3. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A
- 1.8.4. lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy
- 1.8.5. fotel kierowcy z regulacją wysokości i manualną lub elektryczną/pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- 1.8.6. czujnik parkowania w tylnym zderzaku

- 1.8.7. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- 1.8.8. klimatyzacja fabryczna – w przedziale kierowcy
- 1.8.9. ogrzewanie kabiny kierowcy
- 1.8.10. tapicerka łatwo zmywalna koloru ciemnego
- 1.8.11. wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale ładunkowym, radio muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy

#### **1.9. Przedział ładunkowy (zabudowa mroźnicza)**

- 1.9.1. ściany przedziału ładunkowego nieprzeszkłone
- 1.9.2. drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszkłone (z blokadą otwarcia) i odbojnicami
- 1.9.3. przegroda pełna szczelna oddzielająca przedział pasażerski od załadunkowego (mroźniczego)
- 1.9.4. ściany, dach i drzwi w przestrzeni ładunkowej o niskiej przepuszczalności izotermicznej (izolacja z poliuretanu), bez mostków termicznych, wykonane z laminatu posiadającego atest PZH do kontaktu z żywnością, wszelkiego rodzaju łączenia bez nitowania ani uszczelniania silikonem. Dopuszcza się łączenie ścian specjalnym klejem/uszczelniaczem na bazie jednoskładnikowego modyfikowanego polimeru, który nie zawiera rozpuszczalników i silikonów oraz mocowania drzwi wewnętrznych komór mroźniczych śrubami ze stali kwasoodpornej.
- 1.9.5. oświetlenie LED części mroźniczej
- 1.9.6. przynajmniej 8 punktów kotwienia w komorze. Przynajmniej po 1 siatce podtrzymującej ładunek. Dodatkowo pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku.
- 1.9.7. podłoga w części ładunkowej: blacha ryflowana nierdzewna lub materiał np. kompozytowy uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością.
- 1.9.8. komora mroźnicza ma mieć własne otwierane drzwi z zamkiem. Komora mroźnicza ma mieć podgrzewana uszczelkę w drzwiach. Wewnątrz komory mroźniczej (za drzwiami) ma być silikonowa kurtyna.
- 1.9.9. przedział mroźni ma mieć efektywną pojemność co najmniej 3m<sup>3</sup>, temperatura przedziału mroźniczego regulowana w zakresie -25°C do +24°C.
- 1.9.10. reakcja agregatu na zmianę temperatury w zakresie jednego stopnia (bezwładność urządzenia)
- 1.9.11. w kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem kontroli temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury (rozdzielczość pomiaru 0,1 °C, dokładność ± 0,5 °C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie kierowcy. System monitorowania warunków transportu w zakresie temperatur musi mieć możliwość powiadamiania kierowcy o przekroczeniu zadanych przedziałów temperatur oraz powiadomienia bazy z tożsamą informacją (minimum : temperatura, data i godzina przekroczenia)
- 1.9.12. sterownik komory winien znajdować się w kabinie kierowcy
- 1.9.13. otwarcie drzwi komory mroźniczej ma automatycznie włączać wentylator w otwartej komorze
- 1.9.14. regulacja temperatury komory z dokładnością do 1 °C
- 1.9.15. czas osiągnięcia wymaganej temperatury w komorze nie dłuższy niż 45 minut niezależnie od warunków atmosferycznych
- 1.9.16. pojazd ma mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania 230V (celem wstępnego schłodzenia komory), tzw. funkcja plug-in. Wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dl. 10 m. Oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy.
- 1.9.17. łatwy dostęp do bezpieczników zabudowy elektrycznej
- 1.9.18. kompletna instalacja elektryczna i chłodnicza musi być dostępna w celu serwisowania lub naprawy

#### **1.10. Okna**

- 1.10.1. elektrycznie opuszczane szyby przednie

#### **1.11. Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa**

- 1.11.1. system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy

- 1.11.2. ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy
- 1.11.3. światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu
- 1.11.4. poduszka powietrzna kierowcy
- 1.11.5. poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy
- 1.11.6. immobiliser
- 1.11.7. zwykle światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym

#### **1.12. Wyposażenie dodatkowe**

- 1.12.1. apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.
- 1.12.2. gaśnica - 1 szt.
- 1.12.3. trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.
- 1.12.4. koło zapasowe pełnowymiarowe z dostępem z zewnątrz pojazdu - 1 szt.
- 1.12.5. odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1szt.
- 1.12.6. centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej
- 1.12.7. instalacja alarmowa
- 1.12.8. wyprowadzenie instalacji pod opcjonalne zamontowanie w przyszłości sygnałów dźwiękowo – świetlnych, a w przypadku instalacji oświetlenia sygnalizacyjnego bez utraty gwarancji na powłokę lakierniczą i nadwozie.
- 1.12.9. komplet dywaników gumowych

#### **1.13. Wymagania dodatkowe**

- 1.13.1. rok produkcji 2017
- 1.13.2. oklejenie auta oraz jego kolor w sposób wyznaczony przez zamawiającego
- 1.13.3. kolor nadwozia – biały lub srebrny metalik

**WYŻEJ WYMIENIONE PARAMETRY/WARUNKI GRANICZNE STANOWIĄ WYMAGANIA ODCINAJĄCE  
- NISPEŁNIENIE NAWET JEDNEGO Z W/W WYMAGAŃ SPOWODUJE ODRZUCENIE OFERTY**

1. Wszystkie wymagane parametry graniczne i oceniane muszą być jednoznacznie potwierdzone.
2. W przypadku, gdy dany parametr nie występuje w kopii wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego lub kopii świadectwa homologacji dla typu pojazdu bazowego, wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty część świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego, w którym oferowany parametr zostanie potwierdzony.
3. W przypadku, gdy świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego nie zawiera oferowanego parametru do oferty należy dołączyć firmowy materiał informacyjny (fmi), potwierdzający posiadanie przez przedmiot zamówienia danego parametru lub stosowne oświadczenie.
4. Z konieczności przebudowy instalacji elektrycznej w trakcie odbioru przedmiotu zamówienia przez RCKiK wykonawca będzie zobowiązany przedstawić dokument w postaci deklaracji, że każdy zamontowany dodatkowy element instalacji spełnia wymagania regulaminu nr. 10.4 EKG ONZ (kompatybilność elektromagnetyczna).

#### **ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW GRAFICZNYCH POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO**

1. Poglądowa wersja elementów graficznych pojazdu specjalistycznego - (do ostatecznego ustalenia podczas realizacji umowy) stanowi załącznik nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.