

I. NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

**ZAKUP SPECJALISTYCZNEGO SAMOCHODU EKIPOWEGO DO TRANSPORTU KRWI I JEJ SKŁADNIKÓW**

*Wspólny słownik zamówień (kod CPV): 34.11.40.00-9 - pojazdy specjalne*

II. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**1. PARAMETRY POJAZDU BAZOWEGO – PARAMETRY GRANICZNE**  
**ZADANIE 1**

**1.1. Wymiary zewnętrzne**

- 1.1.1. długość: od 5910 mm
- 1.1.2. szerokość bez lusterek: od 1900 mm
- 1.1.3. wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: od 2400 mm
- 1.1.4. rozstaw osi: od 3600 mm

**1.2. Silnik**

- 1.2.1. zapłon samoczynny (wysokoprężny)
- 1.2.2. moc: min. 130 KM
- 1.2.3. moment obrotowy: min. 280 Nm
- 1.2.4. czystość spalin: minimum EURO 6
- 1.2.5. zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC do 13L
- 1.2.6. pojemność silnika: min 1900 cm<sup>3</sup>

**1.3. Skrzynia biegów**

- 1.3.1. manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny

**1.4. Układ napędowy**

- 1.4.1. napęd: na koła przednie lub/i tylne.
- 1.4.2. alternator: min.130A
- 1.4.3. akumulator min. 80 Ah

**1.5. Układ hamulcowy**

- 1.5.1. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania
- 1.5.2. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

**1.6. Układ kierowniczy**

- 1.6.1. wspomaganie układu kierowniczego
- 1.6.2. kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie

**1.7. Ogumienie**

- 1.7.1. dodatkowy komplet kół zimowych – 4 szt. ( opona + felga )

**1.8. Stanowisko kierowcy i przedział pasażerski**

- 1.8.1. kabina kierowcy – siedzenia 1+2
- 1.8.2. przedział pasażerski - jeden rząd siedzeń z czterema miejscami dla pasażerów dorosłych
- 1.8.3. wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
- 1.8.4. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A w kabinie kierowcy oraz dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A montowane na boczku pod szybowym za fotelem kierowcy.
- 1.8.5. lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim
- 1.8.6. fotel kierowcy z regulacją wysokości i manualną lub elektryczną/pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- 1.8.7. czujnik parkowania w tylnym zderzaku lub kamera cofania.
- 1.8.8. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- 1.8.9. klimatyzacja fabryczna dla przestrzeni pasażerskiej
- 1.8.10. ogrzewanie postojowe z rozproszaniem na przestrzeń pasażerską i ładunkową

1.8.11. tapicerka łatwo zmywalna koloru ciemnego

### **1.9. Przedział ładunkowy**

1.9.1. min. 2 lampki oświetlenia wewnętrznego

1.9.2. długość przestrzeni ładunkowej mierzona po podłodze: min. 2000 mm

1.9.3. ściany przedziału ładunkowego nieprzeszkłone

1.9.4. wysokość przestrzeni ładunkowej min. 1750 mm po zabudowie

1.9.5. drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszkłone (z blokadą otwarcia)

1.9.6. min. 2 punkty do kotwiczenia ładunku na grodzi

1.9.7. przedział ładunkowy wyłożony blachą ryflowaną – aluminiową na podłodze i burtach do wys. 1000 mm od podłogi na obu burtach przedziału załadunkowego. Pozostała część przedziału wykonana z materiału nie absorbującego związków organicznych i łatwo zmywalnego

1.9.8. minimum 4 punkty do kotwiczenia ładunku na podłodze

1.9.9. pasy do kotwiczenia ładunku – 2 szt. + 6 szt. gum montażowych o dl. min 2 m. i wytrzymałości 5000kg

1.9.10. grodzie pełna nieuszczelnia oddzielająca przedział pasażerski od załadunkowego z otworami wentylacyjnymi – montowana na stałe

1.9.11. instalacja elektryczna przystosowana do poboru mocy min. 850W obejmująca:

a) 6 gniazd DC 12V – 16 A – mogącymi pracować w czasie jazdy (po 3 na każdej burcie)

b) 4 gniazda AC 230V – 16 A – mogącymi pracować w czasie jazdy

c) dodatkowy akumulator utrzymujący napięcie o odpowiedniej mocy przez czas postoju do 30 min bez włączonego silnika pojazdu (z montażem nie ograniczającym przestrzeni pasażerskiej i załadunkowej)

d) wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dl. 20 mb. na bębnie znajdującym się w części ładunkowej. Oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy przy drzwiach.

e) oprawki gniazd schowane w zabudowę.

f) łatwy dostęp do przetwornicy i bezpieczników zabudowy elektrycznej.

g) kontrolka stanu naładowania akumulatora montowana w przedziale załadunkowym.

h) brak możliwości uruchomienia pojazdu w chwili podłączenia zewnętrznej instalacji doładowującej akumulatory.

### **1.10. Okna**

1.10.1. elektrycznie opuszczane szyby przednie

### **1.11. Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa**

1.11.1. system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy

1.11.2. ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy

1.11.3. światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu

1.11.4. poduszka powietrzna kierowcy

1.11.5. poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy

1.11.6. immobiliser

### **1.12. Wyposażenie dodatkowe**

1.12.1. apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.

1.12.2. gaśnica - 1 szt.

1.12.3. trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.

1.12.4. koło zapasowe pełnowymiarowe - 1 szt.

1.12.5. odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1szt.

1.12.6. centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej

1.12.7. instalacja alarmowa

1.12.8. radioodtwarzacz CD lub fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX i obsługą plików MP3

1.12.9. CB Radio z anteną – zamontowane w miejscu uzgodnionym z bezpośrednim odbiorcą pojazdu

1.12.10. nawigacja GPS-(z montażem na stałe) lub fabryczną z aktualną mapą drogową Polski

- 1.12.11. zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy
- 1.12.12. komplet dywaników gumowych

### 1.13. **Wymagania dodatkowe**

- 1.13.1. rok produkcji 2017
- 1.13.2. oklejenie auta oraz jego kolor w sposób wyznaczony przez zamawiającego
- 1.13.3. kolor nadwozia – biały
- 1.13.4. hak holowniczy składany za pomocą narzędzi lub bez narzędziowo

**WYŻEJ WYMIENIONE PARAMETRY/WARUNKI GRANICZNE STANOWIĄ WYMAGANIA ODCINAJĄCE  
- NIESPEŁNIENIE NAWET JEDNEGO Z W/W WYMAGAŃ SPOWODUJE ODRZUCENIE OFERTY**

1. Wszystkie wymagane parametry graniczne i oceniane muszą być jednoznacznie potwierdzone.
2. W przypadku, gdy dany parametr nie występuje w kopii wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego lub kopii świadectwa homologacji dla typu pojazdu bazowego, wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty część świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego, w którym oferowany parametr zostanie potwierdzony.
3. W przypadku, gdy świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego nie zawiera oferowanego parametru do oferty należy dołączyć firmowy materiał informacyjny (fmi), potwierdzający posiadanie przez przedmiot zamówienia danego parametru lub stosowne oświadczenie.
4. Z konieczności przebudowy instalacji elektrycznej w trakcie odbioru przedmiotu zamówienia przez RCKiK wykonawca będzie zobowiązany przedstawić dokument w postaci deklaracji, że każdy zamontowany dodatkowy element instalacji spełnia wymagania regulaminu nr. 10.4 EKG ONZ (kompatybilność elektromagnetyczna).

**2. PARAMETRY DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA CHŁODNICZEGO POJAZDU  
ZADANIE 2**

#### 2.1. **Opis ogólny**

- 2.1.1. minimum dwa aktywne pojemniki do transportu krwi i jej składników o pojemności minimum 55l każdy oznakowane znakiem CE
- 2.1.2. wymiar zew. min. (wys. x szer. x gł.) 515mm x 640mm x 530mm
- 2.1.3. wymiar wew. min (wys. x szer. x gł.) 365mm x 470 x 224mm
- 2.1.4. moc max: 110 Wat lub moc max: 110 Wat przy 12V, 100 Wat przy 24V, 190 Wat przy 230V
- 2.1.5. napięcie zasilania: DC 12-24 Volt oraz AC 100-240 Volt,
- 2.1.6. zakres temperatur: min. -24°C/+24°C
- 2.1.7. system chłodniczy: kompresorowy 12V,
- 2.1.8. system ogrzewania: grzałka elektryczna.
- 2.1.9. czynnik chłodzący: R134a CFC FREE,
- 2.1.10. izolacja: Warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia
- 2.1.11. dwa czujniki temperatury dowolnie konfigurowalne do pracy w powietrzu lub glicerolu.
- 2.1.12. możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika.
- 2.1.13. rozdzielczość pomiaru 0,1 °C
- 2.1.14. błąd pomiaru max 0,5°C
- 2.1.15. możliwość łatwej walidacji czujników
- 2.1.16. możliwość drukowania raportów temperatury
- 2.1.17. zasilanie drukarki 230V oraz bateryjne
- 2.1.18. możliwość wprowadzenia na wydruk z pojemnika danych posiadacza oraz unikalnego oznaczenia pojemnika
- 2.1.19. miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie.
- 2.1.20. możliwość umieszczenia na wydruku zakresu czasu dla którego został wydrukowany raport.
- 2.1.21. prezentacja bieżącej temperatury na wyświetlaczu podłączonym w kabinie kierowcy.

- 2.1.22. automatyczny system powiadamiania siedziby RCKiK w przypadku przekroczenia temperatury zadanej z możliwością ustawienia zakresu powiadamiania i zwłoki czasowej. Zakresy temperatur używanych w krwiodawstwie: osocze co najmniej -20°C (minus dwadzieścia stopni C), krwinki czerwone i krew pełna: +2°C do +10°C (od plus dwa do plus dziesięć stopni C) krwinki płytkowe: +20°C do +24°C (od plus dwadzieścia do plus dwadzieścia cztery stopnie C).
- 2.1.24 wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale ładunkowym, radio muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy

#### **ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW GRAFICZNYCH POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO**

1. Poglądowa wersja elementów graficznych pojazdu specjalistycznego - (do ostatecznego ustalenia podczas realizacji umowy) stanowi załącznik nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.